GALUCHO

# GXM

**Grades de Discos Pesadas, Rebocadas**
**Com Rodas ao Centro**
**Abertura Hidráulica, Disco Apagador**

**Gradas de Discos Pesadas, Remolcados**
**Com Ruedas en el Centro**
**Apertura Hidráulica, Disco Borrador**

**Pulvériseurs de Disques Lourds, Remorqués**
**Avec Roues au Centre**
**Ouverture Hydraulique, Disque Éffaceur**

**Heavy Disc Harrow, Towed**
**With Wheels at the Centre**
**Hydraulic Opening, Finishing Disc**

GALUCHO

# Grades de Discos Pesadas, Rebocadas
# Com Rodas no Centro
# Abertura Hidráulica
# Disco Apagador

## ESPECIFICAÇÕES PRINCIPAIS

• Quadro monobloco rígido, perfil duplo C, em aço de alto limite elástico 200x100 mm.
• Veios quadrados de aço especial tratado com 40 mm.
• Discos recortados à frente e lisos atrás com 8 mm de espessura Ø 26" ou 28". Outro tipo de montagem a pedido.
• Chumaceiras com 2 rolamentos cónicos protegidos por retentores de duplo lábio.
• Lança em chapa de aço quinada e soldada, fixada à grade por munhões e mola parabólica. Olhal com casquilho lubrificável.
• Rodas de transporte e controlo de profundidade de accionamento hidráulico.
• Abertura hidráulica dos corpos.
• Nivelamento dos corpos mecânico ou hidráulico – em opção.
• Regulação mecânica da profundidade de trabalho.
• Discos apagadores.
• Espaço entre discos: 9" – 23 cm.

# Gradas de Discos Pesadas, Remolcadas
# Con Ruedas en el Centro
# Apertura Hidráulica
# Disco Borrador

## ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

• Cuadro monobloque rígido, en perfil doble C, en acero de alto límite elástico 200×100 mm
• Ejes cuadradas de acero especial tratado con 40 mm de espesor
• Discos recortados en el cuerpo delantero y lisos en el cuerpo trasero con 8 mm de espesor, Ø 26" ou 28".
• Cubos con 2 rodamientos cónicos protegidos por retenes de labio doble
• Lanza en chapa de acero quinada y soldada, fijada a la grada por muñones y muelle parabólico doble. Guardacabo con casquillo lubricante.
• Ruedas de transporte y control de profundidad de accionamiento hidráulico.
• Apertura hidráulica de los cuerpos
• Regulación hidráulica de la profundidad de trabajo
• Disco borrador.
• Espacio entre discos: 9" – 23 m

# Pulvériseurs de Disques Lourds, Remorqués
# Avec Roues au Centre
# Ouverture Hydraulique
# Disque Éffaceur

## SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES

• Châssis monobloc rigide, profilé double C, en acier haut limite élastique de 200x100 mm.
• Arbres carrés en acier spécial traité 40 mm.
• Disques lisses arrière et crénelés avant, 8 mm d'épaisseur Ø 26" ou 28". Autre type de montage sur demande.
• Paliers de 2 roulements à rouleaux coniques protégés par jointes doubles.
• Barre d'attelage en acier soudée, fixée au pulvériseur par axes d'articulation et ressort parabolique. Anneau d'attelage tournant et graissable.
• Roues de transport et contrôle profondeur hydrauliques.
• Réglage hydraulique de l'angle de travail.
• Nivellement mécanique des trains de disques – hydraulique en option.
• Système mécanique de réglage de la profondeur de travail.
• Disques éffaceurs.
• Espace entre disques: 9" – 23 cm.

# Heavy Disc Harrow, Towed
# With Wheels at the Centre
# Hydraulic Opening
# Finishing Disc

## MAIN SPECIFICATIONS

• Rigid frame made in high limit elasticity steel 200x100 mm double C profile.
• 40 mm squared shafts of special treated steel .
• Rear plane and front notched discs, 8 mm Ø 26" or 28". Other types of assembly on demand.
• Bearings with 2 taper roller bearings protected by double seals.
• Welded steel plate drawbar, fixed to the main frame by pins and parabolic spring. Rotating hitch with lubrication.
• Hydraulic transport and depth control wheels.
• Hydraulic gang angling.
• Mechanical body levelling – hydraulic in option.
• Mechanical working depth adjustment.
• Finishing discs.
• Discs spacing: 9" – 23 cm.

## PRINCIPAIS VANTAGENS

• Posição de transporte longitudinal (hidráulico).
• Resguardos das chumaceiras substituíveis.
• Sistema de abertura e fecho dos corpos hidráulico.
• Lança de grande robustez com sistema de mola parabólica. Diferentes alturas de fixação.
• Rodas de transporte e controlo de profundidade mecânicas, com sistema de segurança em transporte.
• Perfeita regulação da profundidade de trabalho.
• Engate traseiro regulável.
• Variação mecânica da carga nos corpos traseiros ou dianteiros, ou hidráulico através do cilindro de nivelamento dos corpos – opção.
• Raspadeiras de grande robustez, com regulação independente..

## PRINCIPALES VENTAJAS

• Posición de transporte longitudinal
• Resguardos de los cojinetes substituibles.
• Sistema de apertura y cierre de los cuerpos hidráulico
• Lanza de gran robustez con sistema de resorte parabólico. Diferentes alturas de fijación
• Ruedas de transporte y control de profundidad mecánicas, con sistema de seguridad en transporte.
• Perfecta regulación de la profundidad de trabajo.
• Enganche trasero regulable
• Variación mecánica de la carga en los cuerpos traseros o delanteros, o hidráulico a través del cilindro de nivelado de los cuerpos - opción
• Raspaderas de gran robustez con regulación independiente

## PRINCIPAUX AVANTAGES

• Position de transport longitudinale (hydraulique).
• Protections des paliers remplaçables.
• Ouverture et fermeture des trains de disques hydraulique.
• Barre d'attelage extrêmement robuste avec système de ressort parabolique. Differents hauteurs de fixation.
• Roues de transport et contrôle de profondeur mécaniques, avec système de sécurité pour transport.
• Système de réglage parfait de la profondeur de travail.
• Crochet arrière réglable.
• Variation mécanique de la charge sur les train arrières ou avant, ou hydraulique vers le vérin de nivellement, des trains – option.
• Décrottoirs d'une grande robustesse, avec système de réglage indépendant.

## MAIN ADVANTAGES

• Longitudinal transport position (hydraulic).
• Extremely robust main frame in high tensile steel.
• Replaceable bearings, housing wearing plates.
• Extremely robust drawbar with double parabolic spring system.
• Hydraulic transport and depth control wheels, equipped with safety device for transport. Perfect working depth adjustment.
• Transversal displacement of bodies.
• Decentralisation of the disc harrow.
• Heavy duty scrapers with independent adjustment.
• Working angles from 4 up to 28º.

**• Possibilidade de trabalhar com ângulos de 4º a 28º.**

**• Posibilidad de trabajar con ángulos de 4º a 28º .**

**• Possibilité de travailler avec des angles de 4º à 28º.**

**• Capable of working at angles from 4º to 28º.**

**• Rodas de transporte e controlo de profundidade com regulação hidráulica.**
**• Ruedas de transporte y control de profundidad con regulacion hidráulica.**
**• Roues de transport et contrôle de profondeur hydraulique.**
**• Hydraulic transport and depth control wheels.**

**• Mola parabólica, 1 ou 2, conforme o modelo.**

**• Muelle parabólico, 1 ó 2, conforme el modelo.**

**• Ressort parabolique, 1 ou 2, selon le modèle.**

**• Parabolic spring, 1 or 2, depending model.**

**• Corpo traseiro com disco apagador.**

**• Cuerpo trasero con disco borrador.**

**• Train arrière avec disque éffaceur.**

**• Rear body with finishing disc.**

**• Quadro constituído por tubos longitudinais e transversais.**
**• Cuadro constituido tubos longitudinales y transversales.**
**• Bâti constitué par tubes longitudinales et transversales.**
**• Main frame in transversal and longitudinal tubes.**

**• Chumaceiras com 2 rolamentos cónicos protegidos por retentores de duplo lábio.**
**• Cubos con 2 rodamientos cónicos protegidos por dobles retenes de cada lado.**
**• Paliers de 2 roulements à rouleaux coniques protégés par jointes doubles.**
**• Bearings with 2 taper roller bearings protected by double seals.**

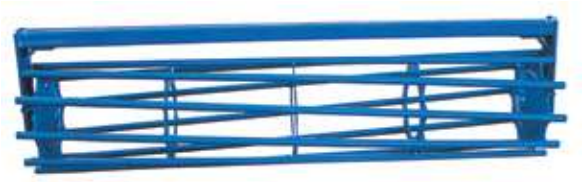
# Grades de Discos Pesadas, Rebocadas, Abertura Hidráulica
# Gradas de Discos Pesadas, Remolcados, Apertura Hidráulica
# Pulvériseurs de Disques Lourds, Remorqués, Ouverture Hydraulique
# Heavy Disc Harrow, Trailed, Hydraulic Opening

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - TECHNICAL FEATURES

| CÓDIGO CODE | MODELOS MODÈLES MODELS | DISCOS DISQUES DISCS | | Nº DE CHUMACEIRAS Nº DE CHUMACERAS NOMBRE DE PALIERS NUMBER OF BEARINGS | LARGURA - ANCHURA LARGEUR - WIDTH | | PNEUS NEUMÁTICOS TYRES | PESO - POIDS - WEIGHT | | POTÊNCIA RECOMENDADA PUISSANCE RECOMMANDÉ RECOMMENDED POWER (CV) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | QUANT. | Ø (") (mm) | | TRABALHO TRABAJO TRAVAIL WORKING (m) | TRANSP. (m) | | DISCOS DISQUES DISCS (Kg) | TOTAL (Kg) | |
| 225310000 | GXM 38-26 | 38 | 26 - 660 x 8 | 12 (6+6) | 4,50 | 2,50 | 2x400/60-15.5 14T | 122 | 4620 | 140-170 |
| 225320000 | GXM 42-26 | 42 | 26 - 660 x 8 | 12 (6+6) | 5,00 | 2,50 | 2x400/60-15.5 14T | 117 | 4900 | 150-180 |
| 225330000 | GXM 46-26 | 46 | 26 - 660 x 8 | 12 (6+6) | 5,50 | 2,50 | 2x400/60-15.5 14T | 113 | 5180 | 160-190 |
| 225340000 | GXM 50-26 | 50 | 26 - 660 x 8 | 12 (6+6) | 6,00 | 2,70 | 2x500/50-17 14T | 109 | 5460 | 170-200 |
| 225350000 | GXM 54-26 | 54 | 26 - 660 x 8 | 16 (8+8) | 6,50 | 2,70 | 2x500/50-17 14T | 106 | 5740 | 180-210 |
| 225410000 | GXM 38-28 | 38 | 28 - 710 x 8 | 12 (6+6) | 4,50 | 2,50 | 2x400/60-15.5 14T | 129 | 4890 | 140-170 |
| 225420000 | GXM 42-28 | 42 | 28 - 710 x 8 | 12 (6+6) | 5,00 | 2,50 | 2x400/60-15.5 14T | 123 | 5170 | 150-180 |
| 225430000 | GXM 46-28 | 46 | 28 - 710 x 8 | 12 (6+6) | 5,50 | 2,50 | 2x400/60-15.5 14T | 118 | 5450 | 160-190 |
| 225440000 | GXM 50-28 | 50 | 28 - 710 x 8 | 12 (6+6) | 6,00 | 2,70 | 2x500/50-17 14T | 115 | 5730 | 170-200 |
| 225450000 | GXM 54-28 | 54 | 28 - 710 x 8 | 16 (8+8) | 6,50 | 2,70 | 2x500/50-17 14T | 111 | 6010 | 180-210 |

| EQUIPAMENTO OPCIONAL - EQUIPO OPCIONAL - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL - OPTIONAL EQUIPMENT | |
|---|---|
| 227400590 | Engate traseiro / Enganche trasero / Crochet arrière / Rear hook |
| 225311400 | Conj. hidráulico de nivelamento dos corpos / Conj. hidr. de nivelamento de los cuerpos / Relevage paralelle hydraulique / Hydraulic gangs leveling |
| 949160100 | Kit de iluminação / Kit de iluminación / Kit d'éclairage / Illumination kit |
| 224519000 | Kit de segurança / Kit de seguridad / Kit de sécurité / Safety kit |
| | Opção 2 rodas / Opción 2 ruedas / Option 2 roues / 2 Wheels option - 500/50–17 14T |

## ROLOS - RODILLOS - ROULEAUX - ROLLERS



| CÓDIGO CODE | MODELOS MODÈLES MODELS | LARGURA ANCHURA LARGEUR WIDTH (m) | PESO POIDS WEIGHT (kg) |
|---|---|---|---|
| Articulados, Tubo / Articulés, Tube / Articulated, Tube - Ø 500mm | | | |
| 225945001 | RTAL-450 | 4,50 (2 x 2,25) | 660 |
| 228435001 | RTAL-500 | 5,00 (2 x 2,50) | 710 |
| 228445001 | RTAL-550 | 5,50 (2 x 2,75) | 750 |
| 228455001 | RTAL-600 | 6,00 (2 x 3,00) | 790 |
| 225725001 | RTAL-650 | 6,50 (2 x 3,25) | 830 |
| 228775001 | RTAL-700 | 7,00 (2 x 3,50) | 890 |
| 228785000 | RTAL-750 | 7,00 (2 x 3,50) | 970 |
| 228795000 | RTAL-800 | 7,00 (2 x 3,50) | 1040 |

| CÓDIGO CODE | MODELOS MODÈLES MODELS | LARGURA ANCHURA LARGEUR WIDTH (m) | PESO POIDS WEIGHT (kg) |
|---|---|---|---|
| Articulados, Espiral / Articulés, Spiral / Articulated, Spiral - Ø 450mm | | | |
| 225986001 | RSAL-450 | 4,50 (2 x 2,25) | 730 |
| 228436001 | RSAL-500 | 5,00 (2 x 2,50) | 780 |
| 228446001 | RSAL-550 | 5,50 (2 x 2,75) | 830 |
| 228456001 | RSAL-600 | 6,00 (2 x 3,00) | 880 |
| 225726001 | RSAL-650 | 6,50 (2 x 3,25) | 930 |

Gravuras e dados técnicos a título indicativo, sujeitos a alteração sem aviso.
Grabados y datos técnicos a título indicativo y sujeitos a alteración sin previo aviso.
Illustrations et données techniques à titre informatif et soummisses à alteration sans pré avis.
Prints and techinal data in an indicative quality subject to change without notice.

GALUCHO

GALUCHO - Indústrias Metalomecânicas, S.A.
Av. Central, Nº 4
2705-737 S.João das Lampas
Sintra - Portugal
Tel. (351) 21 960 85 00
Fax. (351) 21 960 85 99
www.galucho.com

Distribuidor Agent Deal